



BANVERKET

Administración Ferroviaria Nacional de Suecia

Región vial Norte
Sistema vial Luleå

Pintado de puentes con el sistema anticorrosivo Isotrol

Durante el mes de Agosto del 2008 se realizó una nueva inspección de dos puentes de armazón que fueron repintados en 1989 de la ferrocarril de Haparanda hace 19 años.

Los puentes todavía se ven bien y están prácticamente en las mismas condiciones que la inspección del año 1999. Una estimación del tiempo necesario para mejorar la pintura se calcula a 2 días trabajo hombre/puente.

Aparte de daños por pequeños choques, grietas y lágrimas de óxido los puentes están intactos, por lo tanto se ha aumentado la carga máxima del eje a 25 toneladas.

Banverket hace 5-6 años repinto el mismo tipo de puentes en la línea ferroviaria de Haparanda con otros sistemas tradicionales de pintura epoxi, según las normas suecas de VV BRONORM. Hoy estos tienen más corrosión en grietas y lágrimas de óxido.

Luleå 2008-08-08

Anders Kronborg

The Swedish Rail Administration
Technical Support
PO Box 43, SE-971 02 Luleå
anders.kronborg@banverket.se

Phone +46 920-352 44
Mobile; +46 70-33650 68t
Fax: +46 920-351 08