


Isotrol un Sistema Anti-Corrosivo




El sistema anti-corrosivo Isotrol preferencialmente se utiliza para la mantención de acero y hierro.



Con el uso del sistema
Isotrol los costos bajan
considerablemente
ya que el
arenado no
es necesario.

Isotrol es económica-
mente el sistema
óptimo para una gran
variedad de
protección
anticorrosivo,
desde almacenaje y
transporte hasta la
industria de químicos
pesados.



Productos y propiedades

■ Isotrol Primer

Un aceite de linaza alquídico de capa clara. Isotrol Primer tiene una capacidad humectante y de penetración excepcional en superficies oxidadas y en pintura antigua que lo hace ser extremadamente apropiado como cobertor posterior. Es de superficie tolerante lo que significa que puede ser aplicado en superficies donde el grado de limpieza necesario para sistemas convencionales es difícil de obtener.

■ Isoguard Pansar

Isoguard es una pintura alquídica con excelentes propiedades anticorrosivas, buena durabilidad y capacidad de formar una barrera. Es utilizado como cobertor intermedio y como capa final. También es aplicado como Primer en superficies brillantes y en superficies de acero tratadas con arenado.

■ Isotrol Finish


Capa final alquídica que da un acabado brillante ideal para una limpieza fácil. Aplicable sobre Isotrol Primer o Isoguard Pansar. Se puede obtener en cualquier color del sistema RAL y NCS.

■ Isomastic

Un epoxy de dos componentes apropiado para ambientes químicos y sumamente corrosivos. Isomastic se puede aplicar sobre Isotrol Primer o Isoguard Pansar el cual permite dar un alto grado de protección, incluso en superficies corroidas.

■ Isodur

Poliuretano de dos componentes y acabado semi brillante para capa final. Durable, sin entizamiento, recubrimiento fácil de limpiar, buena retención del brillo y sin desteñir. Se puede obtener en cualquier color del sistema RAL y NCS.



La solución perfecta para superficies complicadas

Por más de 25 años El Sistema Isotrol se ha utilizado en los siguientes rubros:

- Edificios
- Maquinaria de trabajo pesado
- Patrimonio industrial y conservación de artefactos
- Mástiles, torres de alta tensión y tuberías
- Astilleros y grúas
- Estructuras y puentes de acero



The logo for Isotrol, featuring the brand name in a stylized, serif font within a blue-bordered rectangular box.

Para una mejor protección
de tus inversiones utiliza...



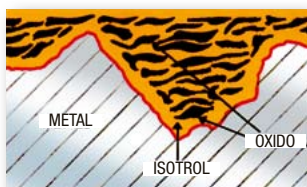
El sistema ISOTROL

Ventajas

**ISOTROL SIMPLIFICA EL
PROCESO DE LIMPIEZA
ANTES DE PINTAR**

Solamente es necesaria la limpieza con chorro de agua a alta presión y un tratamiento mecánico como con brocha de acero, el costoso arenado no es necesario y se evita cubrir objetos.

Isotrol Primer se puede aplicar sobre óxido fijo y pintura antigua
– **aprovecha el óxido.**



Capacidad extraordinaria de penetración

Isotrol penetra en los poros del óxido fijo y elimina la humedad. Esto estabiliza el óxido y previene que nuevamente se forme. Isotrol Primer utiliza las partículas de óxido como pigmento para formar una capa protectora que promueve una protección continua.

Prevención de corrosión en grietas

El sistema de Isotrol llega al fondo de las grietas y cavidades estrechas, evitando la formación de bolcillos de aire húmedo que podría resultar en nudos de óxido y pintura descascarada.

Retoque y mejoramiento de pintura existente

Al cubrir la pintura antigua existente con Isotrol Primer, es muy adecuado mejorar la calidad con Isoguard Pansar e Isotrol Finish. El retoque con el sistema anticorrosivo de Isotrol prolonga el tiempo para un mantenimiento de una repintada completa.

Sano para el medio ambiente

Ya que es posible pintar en acero corroído sin realizar el arenado, no habrá que encargarse de una gran cantidad de desechos y el riesgo de esparcirlos es menor. Isotrol Primer no contiene cromo, ni químicos peligrosos. No es necesario quitar el minio antiguo, pero si se puede repintar.

Una solución económica óptima

Las ventajas mencionadas arriba reducen los costos totales de mantención por lo menos en un tercio usando Isotrol, en comparación con los costos de los sistemas tradicionales.



La Compañía

Nuestro concepto empresarial es desarrollar sistemas de protección anticorrosiva, los cuales incluso con una preparación limitada de las superficies dan una protección anticorrosiva durable, económica y adecuado para un medio ambiente sostenible.

Durante más de 25 años la protección anticorrosiva ha sido desarrollada.

Un gran número de pruebas se han realizado por distintas instituciones independientes, la Administración de Materiales de la Defensa Sueca (FMV), el Instituto de Corrosión Sueco (Swerea KIMAB) y el Instituto Sueco de Pruebas e Investigación Técnica (SP).

Un ejemplo es el informe VOT 70/91 de la Administración de Materiales de la Defensa Sueca con el título "Sistemas de pinturas en superficies oxidadas".

Después de 14 años de exposición en duras condiciones marítimas en Bohus Malmö, la Administración de Materiales de la Defensa Sueca constató en su informe que el minio de plomo utilizado anteriormente puede ser reemplazado por Isotrol.



Pintado de puentes con Los Sistemas de Isotrol

El trabajo se realizó al final del verano 1989 con un alto porcentaje de humedad en el aire, después de un periodo bastante lluvioso.

Al término de la garantía en 1994 se constató un resultado impecable con una menor corrosión en grietas y apenas degradamiento mate del revestimiento final.

El año 1999 se inspeccionaron los puentes nuevamente y solo habían menores daños por choques.

Durante el mes de Agosto del 2008 se realizó una nueva inspección de dos puentes de armazón que fueron repintados en 1989 de la ferrovía de Haparanda hace 19 años.

Los puentes todavía se ven bien y están prácticamente en las mismas condiciones que la inspección del año 1999.

Banverket hace 5-6 años repinto el mismo tipo de puentes en la línea ferroviaria de Haparanda con otros sistemas tradicionales de pintura epoxi, según las normas suecas de VV BRONORM.

Hoy estos tienen mas corrosión en grietas y lagrimas de óxido.

– Extractos de dos referencia de Administración Ferroviaria Nacional de Suecia